

РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ

МОДЕЛЬ 274.665

ПАСПОРТ



1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Регуляторы давления серии 274 предназначены для понижения входного давления и поддержания выходного значения на уровне настройки.

Давление подаваемое на вход регулятора не должно превышать 40 бар. Выходное давление может регулироваться в диапазоне от 0,5 до 25 бар.

При повышении давления на входе регулятора выше уровня настройки, выходная линия, через специальное отверстие в регуляторе, соединяется с атмосферой. Настройка выходного давления производится вращением ручки.

Предприятие-изготовитель:



«EWO GmbH & Co. KG» - Германия

Heißbrühlstraße 45

70565 Stuttgart

0711 7813-0

info@ewo-stuttgart.de

Поставщик: 

«Aircrafter» - Россия

www.aircrafter.ru

Тел. (495) 638-08-11

Факс. (499) 738-95-07

sales@aircrafter.ru

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Установка	по направлению
Присоединение	G1/2"
Материал	корпус - латунь мембрана, уплотнения - NBR
Входное давление	не более 40 бар
Диапазоны регулировки давления	0,5 - 25 бар
Условный проход (ДУ)	12мм.
Номинальный расход	1500 нл/мин
Рабочая температура	-10°C - 90°C
Вес	1,0 кг.
Среда	сжатый воздух
Рекомендации использования	перед регулятором устанавливать фильтр 40мкр.

3 КОДИРОВКА РЕГУЛЯТОРОВ СЕРИИ 274

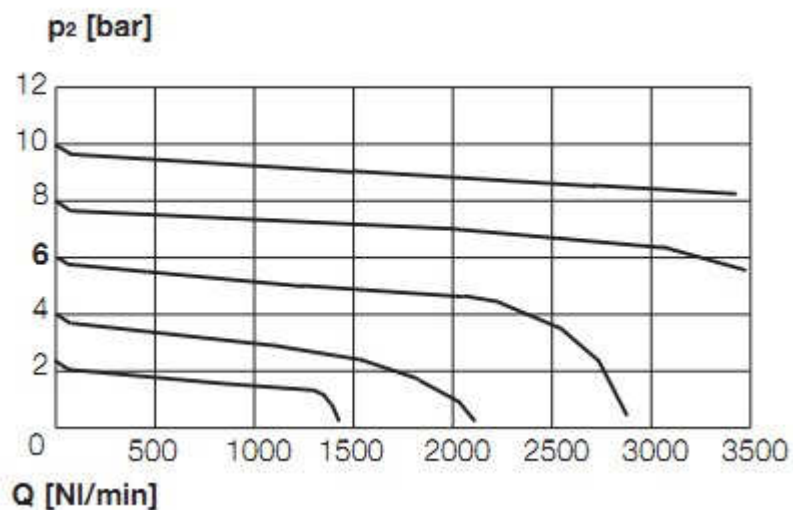
274	.	665
-----	---	-----

274 Серия

.

665 Модель

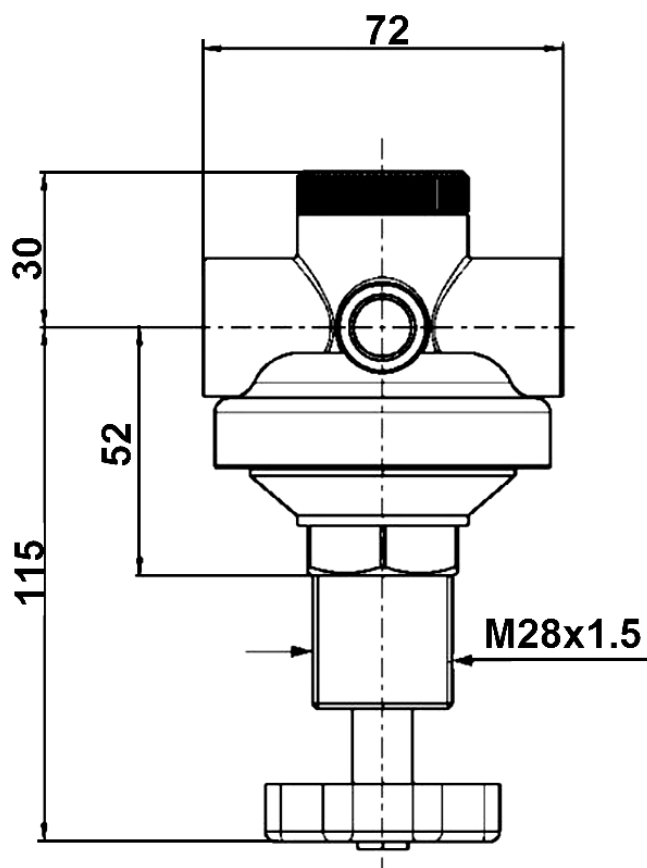
4 РАСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ



P - давление (бар)

Q - расход (л/мин)

5 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ МОДЕЛИ 274.665



ВНИМАНИЕ! ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ДОПУСКАЕТСЯ ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ РУКОЯТКИ
ИЗМЕНЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ РЕГУЛЯТОРА

6 МОНТАЖ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ СЕРИИ 274

6.1 Монтаж регулятора давления производится в любом положении в пространстве.

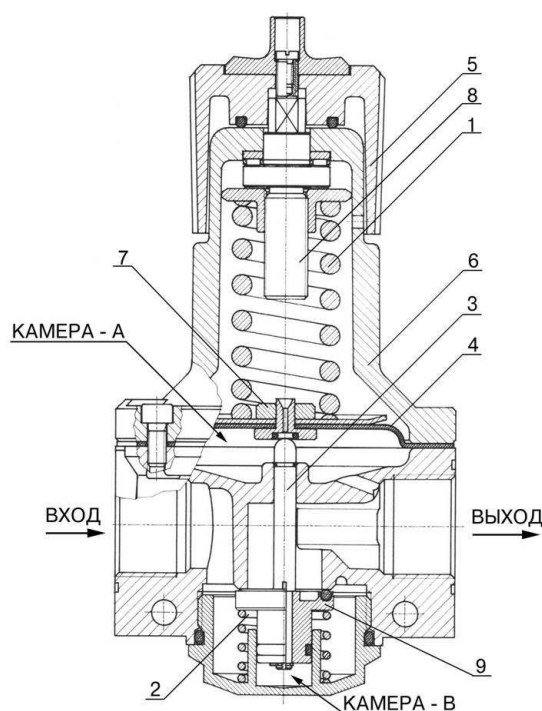
6.2 Регуляторы давления, при правильном применении не требуют специального обслуживания в течение всего гарантийного периода эксплуатации.

6.3 Подключение регуляторов давления производится с помощью специальных фитингов соответствующего размера. Выбор фитингов производится по каталогу в разделе Соединения - ссылка (http://aircrafter.ru/index.php?option=com_virtuemart&page=shop.browse&category_id=36&Itemid=53)

При подключении следует обращать внимание на стрелку направления движения воздуха, размещенную на корпусе. При ошибочном подключении воздух в систему подаваться не будет.

7 КОНСТРУКЦИЯ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ

В регуляторах давления используется принцип компенсации усилия задающей пружины 1 усилием мембраны 4 (см.рис.1), находящейся под действием выходного давления.



На рисунке 1 приведена типовая конструкция регулятора давления.

Регулятор состоит из рукоятки 5 в сборе с задающей пружиной 1, мембранного узла 4, узла запорного элемента 3.

Рукоятка задания выходного давления имеет два положения – в крайнем верхнем положении можно изменять величину требуемого давления.

Текущее значение давления контролируется по манометру ввинчиваемому в корпус регулятора (манометр входит в комплект поставки). Отверстия для манометра расположены с двух противоположных сторон регулятора для более удобного монтажа по месту. В противоположное отверстие вкручена заглушка, либо данный порт возможно использовать для организации дополнительной линии отвода.

Настройка производится с помощью ручки управления. Поверните ее по часовой стрелке или против часовой стрелки, учитывая то, что правильная настройка давления должна осуществляться в направлении увеличения выходного давления.

Использование принципа компенсации усилий позволяет обеспечить ту величину внутреннего пневматического сопротивления регулятора при которой давление на выходе достигает заданного давления при существующем мгновенном расходе. При уменьшении расхода до нуля подача воздуха в систему прекращается полностью.

8 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

К эксплуатации регуляторов давления может допускаться только персонал, ознакомленный с данной инструкцией.

Источником опасности при монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании данных изделий может быть сжатый воздух.

Безопасность работы с данными устройствами обеспечивается эргономическими характеристиками данных изделий, их механической прочностью, герметичностью и высокими эксплуатационными характеристиками.

При эксплуатации данных устройств в первую очередь следует обеспечить правильный их монтаж, надежное закрепление и соединение с системой сжатого воздуха.

Категорически запрещается:

- подавать в на вход регуляторов давление, превышающее паспортные и каталожные данные для данного типа устройств;
- подвергать устройства механическим ударам, динамическим нагрузкам, эксплуатировать при воздействии температур окружающего воздуха и магистрального воздуха выходящих за пределы паспортных данных;
- использовать регуляторы давления для других сред (газообразных или жидких)
- эксплуатировать устройства в условиях действия внешних агрессивных факторов.
- Проводить любые работы по обслуживанию и ремонту с пневмоцилиндрами находящимися под давлением.

Остальные требования безопасности – по ГОСТ 12997-84, р.3.

9 ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

Регуляторы давления рекомендуется хранить в стандартной упаковке.

Хранение изделий должно соответствовать условиям 2 ГОСТ 15150-69.

В воздухе не должно быть примесей, вызывающих коррозию алюминия.

Изделия транспортируются всеми видами транспорта без ограничения скорости и расстояния по условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-69 (для тропического исполнения по условиям хранения 6 по ГОСТ 15150-69).

Транспортирование изделий самолётом производится в отапливаемых герметизированных отсеках.

10 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Регулятор давления _____	_____ шт.
Паспорт	1 экз.

11 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

На основании осмотра и проведенных испытаний регулятор давления
коммерческий код _____ количеством _____ признан
годной к эксплуатации.

Дата выпуска " ____ " _____ 201 ____ г.

Приемку произвел _____

Штамп ОТК

12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ПОСТАВЩИКА

а) Гарантийный срок эксплуатации пневмоцилиндров 12 месяцев со дня продажи изделия потребителю.

б) Указанная выше гарантия действует при условии, если:

- уведомление о явных дефектах, которые можно обнаружить визуально, было представлено в письменном виде, не позднее 10 дней с даты поставки продукции;

- уведомление о скрытых дефектах, которые выявились в процессе эксплуатации, было представлено в письменном виде, не позднее 10 дней с даты обнаружения дефекта;

- продукция не ремонтировалась, не модернизировалась, и в нее не вносились изменения без предварительного письменного разрешения уполномоченных на то лиц компании Aircrafter.

с) Для изделий, не имеющих в паспорте отметки торговой организации о дате продажи, гарантийный срок эксплуатации исчисляется со дня изготовления.

д) Изготовитель (поставщик) обязуется в течение гарантийного срока бесплатно устранять дефекты и заменять вышедшие из строя детали и сборочные единицы в установленном порядке, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в данном паспорте.

е) Для замены деталей и узлов по гарантии необходимо заполнить рекламационный акт технического центра.

ф) Акт должен быть направлен предприятию изготовителю (поставщику) в течение 10 дней с даты обнаружения дефекта.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:**«EWO GmbH & Co. KG» - Germany**

Heißbrühlstraße 45

70565 Stuttgart

0711 7813-0

E-mail: info@ewo-stuttgart.de**ПОСТАВЩИК:****«Aircrafter» - RUSSIA**www.aircrafter.ru

Тел. (495) 638-08-11

Факс (499) 738-95-07

E-mail: sales@aircrafter.ru