

# Позиционеры серий Р и Е



Позиционеры серий Р и Е, предназначены для использования с линейными и поворотными клапанами. Позиционер Е применяется для точного регулирования хода клапана с помощью сжатого воздуха на основе входного сигнала 4–20 мА. Позиционер Р применяется для точного регулирования хода клапана с помощью сжатого воздуха на основе входного сигнала 0,2–1,0 Бар.

#### Характеристики позиционеров:

- Отсутствие резонанса при функционировании позиционера в диапазоне 5–200 Гц
- Осуществление контроля с 1/2 разделением без каких-либо дополнительных переходников
- Простые процедуры установки нуля и диапазона
- Простой переход с обратного действия на прямое действие и наоборот
- Простой переход от привода с пружинным возвратом к приводу двустороннего действия, и наоборот
- Быстрое соединение обратной связи и соответствие стандарту ISO 5211 или Namur
- Быстрая и точная реакция
- Малый расход воздуха
- Эффективная защита против пульсаций за счёт использования выходной диафрагмы в приводе небольшого размера
- Простой монтаж соединений воздушных трубок в любом направлении
- Беспроводное исполнение позиционеров (по запросу)

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

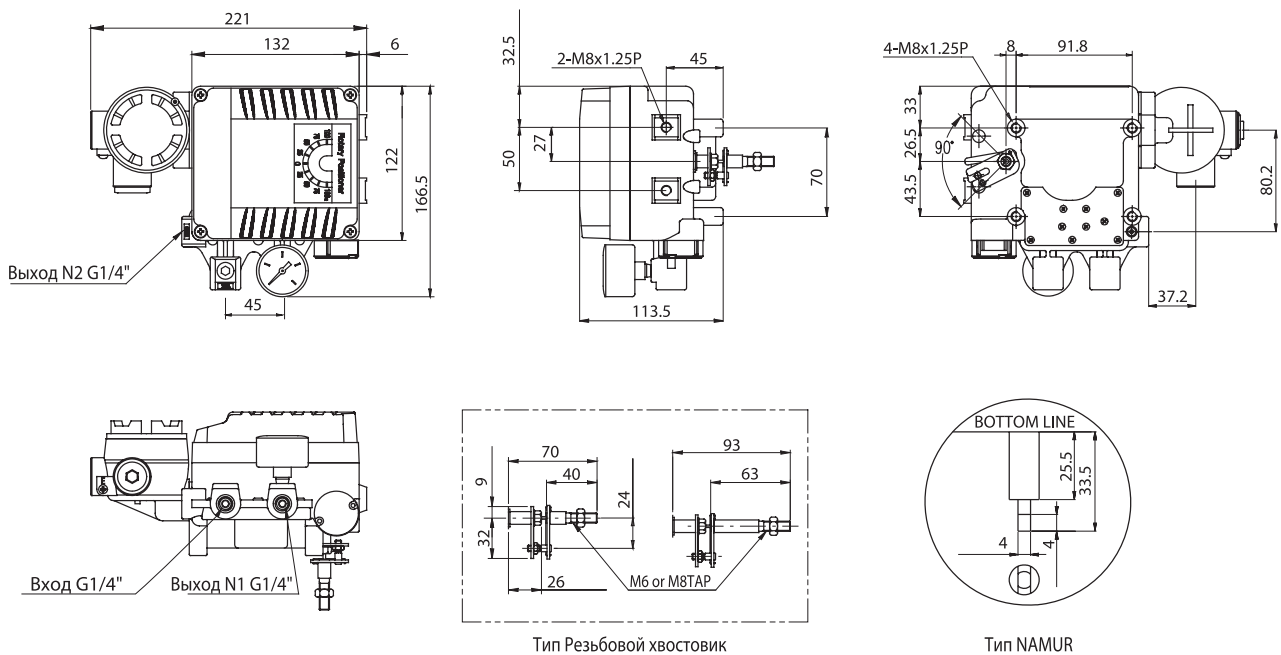
**E R D - IFA - D 1 1**

<b>E</b>	E = СТАНДАРТНЫЙ ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПОЗИЦИОНЕР 4-20МА P = СТАНДАРТНЫЙ ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПОЗИЦИОНЕР 0,2-1 БАР		
<b>R</b>	R = ПОВОРОТНЫЙ L = ЛИНЕЙНЫЙ		
<b>D</b>	D = ДВУСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ S = ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ		
<b>IFA</b>	IFA = ВНУТРЕННЯЯ ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ 4-20МА ISB = ВНУТРЕННИЙ БЛОК КОНЦЕВЫХ ДАТЧИКОВ EFA = ВНЕШНИЙ БЛОК ОБРАТНОЙ СВЯЗИ 4-20МА ESB = ВНЕШНИЙ БЛОК КОНЦЕВЫХ ДАТЧИКОВ NAF = БЕЗ ДАТЧИКОВ		
<b>D</b>	D = ТИП ВЗРЫВОЗАЩИТЫ ОБОЛОЧКА I = ИСКРОБЕЗОПАСНАЯ ЦЕПЬ N = НЕВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЙ		
<b>1</b>	ЛИНЕЙНЫЙ	ПОВОРОТНЫЙ	
	1 = 10-40 2 = 40-70 3 = 70-100 4 = 100-130 5 = 130-170	1 = M6X40L 2 = M6X63L 3 = M8X40L 4 = M8X63L 5 = NAMUR	
<b>1</b>	1 = ДРОССЕЛЬНОЕ ОТВЕРСТИЕ 0.7MM 2 = ДРОССЕЛЬНОЕ ОТВЕРСТИЕ 1 MM 3 = БЕЗ ДРОССЕЛЯ		

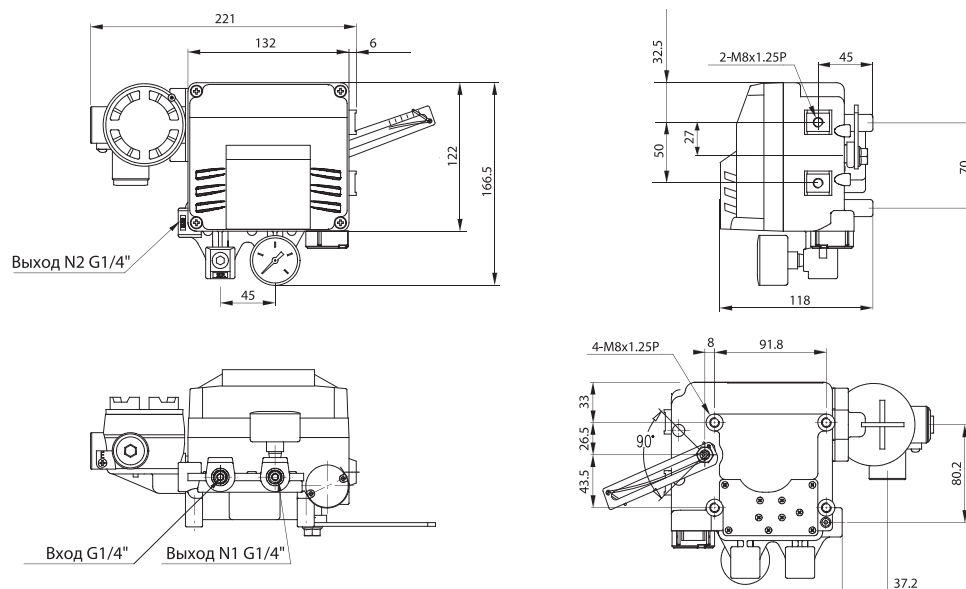
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПОЗИЦИОНЕРОВ Р И Е

Модель	Е	Р
Входной сигнал	4-20mA DC (5-15mA DC)	0.2-1 kgf/cm <sup>2</sup> (3-15psi)
Сопrotивление	250±15Ω	/
Давление	1.4~7 Бар	1.4~7 Бар
Рабочий ход	0°-90° (R), 10-150 мм (L)	0°-90° (R), 10-150 мм (L)
Присоединение воздуха	G(NPT)1/4	PT(NPT)1/4
Присоединение манометра	G(NPT)1/8	PT(NPT)1/8
Электрическое присоединение	G(NPT)1/2	/
Взрывозащита	ExdII BT6, Exiall CT6, Non-Explosion	/
IP	IP66	IP66
Окружающая температура	-20°C ~ 70°C	-20°C ~ 70°C
Линейность	±1.5%	±1.5%
Гистерезис	1.5%	1.5%
Чувствительность	0.4%	0.4%
Расход	8LPM (P=1.4 Бар)	8LPM (P=1.4 Бар)
Материалы	Алюминиевый сплав	Алюминиевый сплав
Вес	2.7 кг / 2.8 кг	1.7 кг

## РАЗМЕРЫ ДЛЯ ПОВОРОТНОГО ПОЗИЦИОНЕРА ERD / ERS

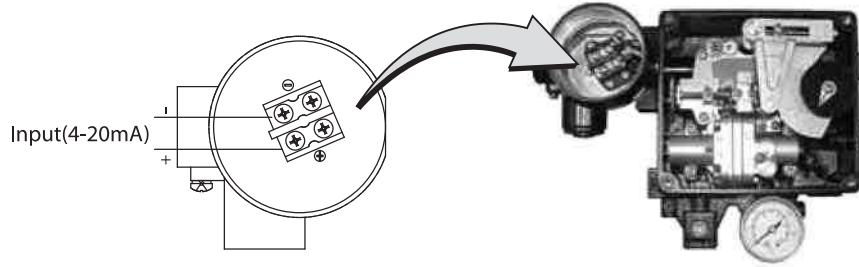


## РАЗМЕРЫ ДЛЯ ЛИНЕЙНОГО ПОЗИЦИОНЕРА ELD / ELS

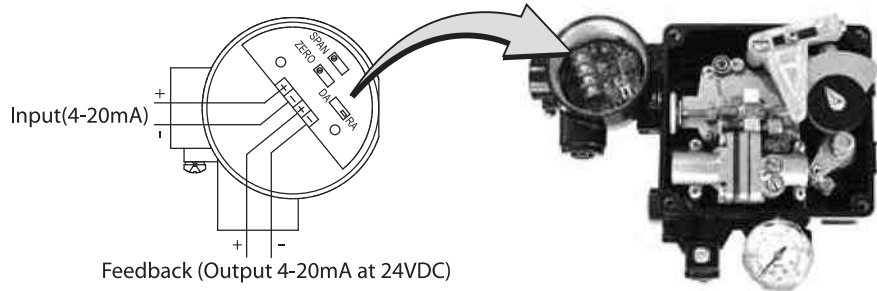


СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Без выходного аналогового сигнала



Аналоговый сигнал внутри корпуса позиционера



Концевые датчики внутри корпуса позиционера

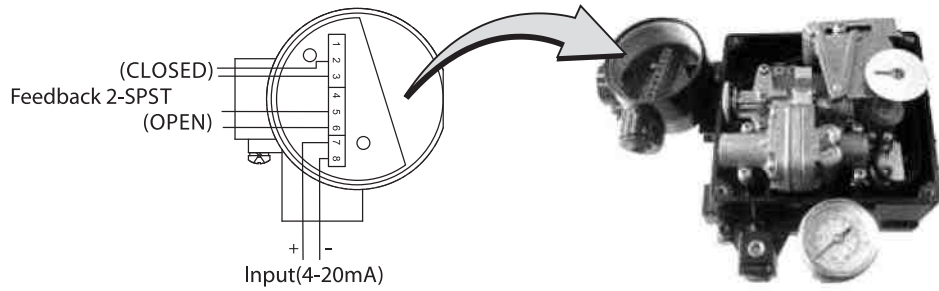


Схема подключения внутреннего сигнала обратной связи и концевых датчиков

Аналоговый сигнал 4-20 мА

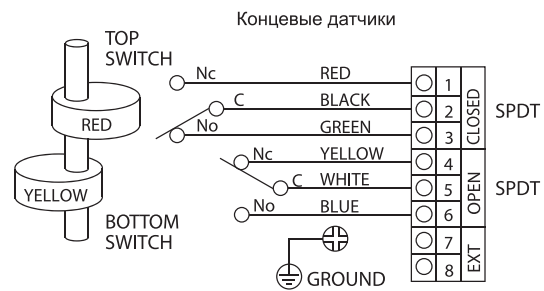
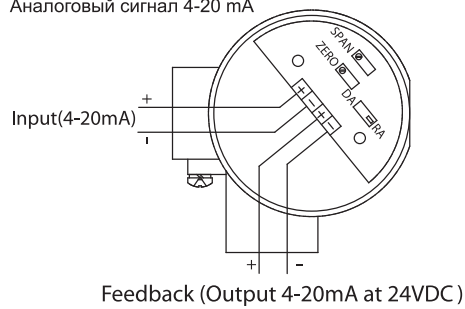
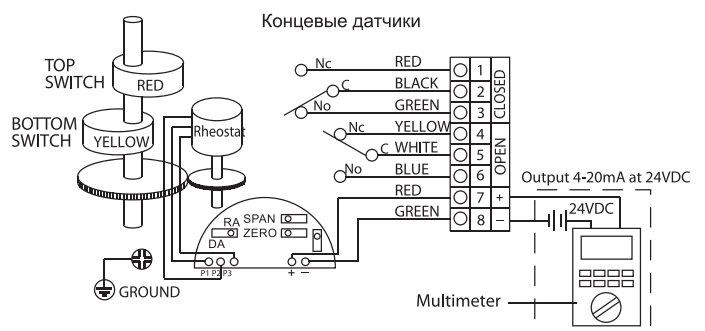
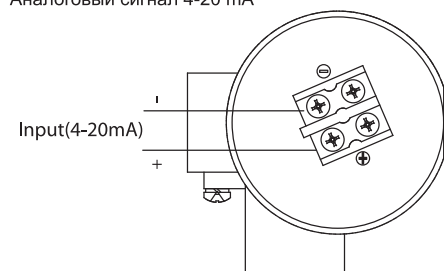


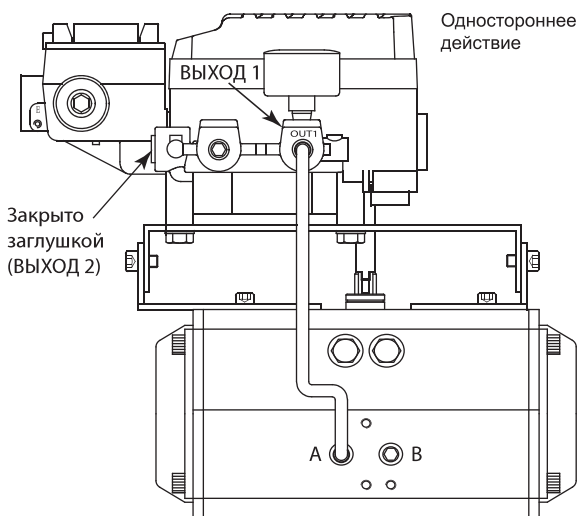
Схема подключения внешнего сигнала обратной связи и концевых датчиков

Аналоговый сигнал 4-20 мА

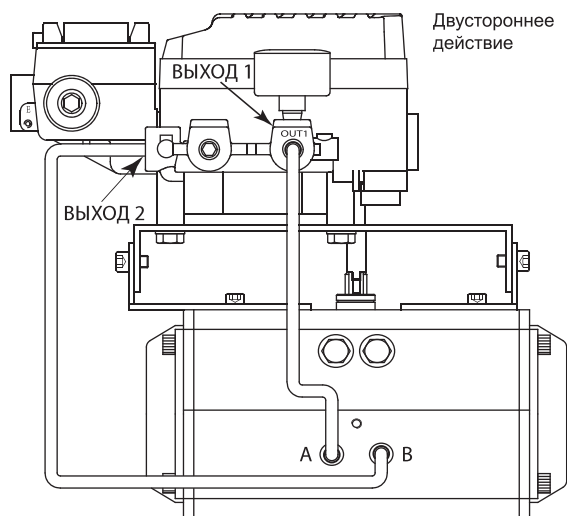


## КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Открытие выполняется против часовой стрелки при повышении входного электрического сигнала.



\* Пневмопривод одностороннего действия  
Отверстие Выхода 2 закрыто заглушкой, отверстие Выхода 1 должно быть соединено с отверстием А привода одностороннего действия



\* Пневмопривод двустороннего действия  
Отверстие Выхода 1 должно быть соединено с отверстием А привода двустороннего действия, отверстие Выхода 2 должно быть соединено с отверстием В привода двустороннего действия

## СОЕДИНЕНИЕ С ТРУБОПРОВОДОМ И ДИАФРАГМА

Если размер привода слишком мал относительно расхода, в позиционере возникают пульсации. Во избежание пульсаций можно использовать дросселирующую диафрагму. Предусмотрена возможность выбора трёх типов диафрагм.

ОБЪЁМ ВОЗДУХА ПРИВОДА	РАЗМЕР ДИАФРАГМЫ	ИНДЕКС В ОБОЗНАЧЕНИИ МОДЕЛИ
менее 90 см <sup>3</sup>	Ø0,7	1
90–180 см <sup>3</sup>	Ø1	2
свыше 180 см <sup>3</sup>	нет	3

Снять кольцевое уплотнение ВЫХОДА 1 и ВЫХОДА 2 и установить соответствующую диафрагму. После этого установить на место кольцевое уплотнение. Убедиться, что в отверстие не попали загрязняющие вещества.

Если после установки диафрагмы по-прежнему имеется пульсация, следует использовать регулятор скорости привода.

