

Цилиндры пневматические Серия 61 - Алюминиевый профиль

Одно- и двустороннего действия, магнитные, с демпфированием
Доступны низкотемпературные исполнения и с низким трением
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 мм



Цилиндры пневматические Серии 61 разработаны в соответствии с ISO 15552. Гильза из экструдированного алюминиевого профиля имеет два продольных Т-образных паза на трех сторонах для установки магнитных датчиков, что позволяет сохранить те же габариты цилиндра. Шпильки расположены внутри гильзы, что улучшает внешний вид цилиндра.

Конструкция цилиндров безопасна и облегчает санитарную обработку и мойку, что имеет большое значение для пищевой промышленности. Положение поршня определяется магнитными датчиками положения, устанавливаемыми непосредственно в пазы корпуса цилиндра. Цилиндры этой серии оснащены устройствами демпфирования в конце хода с регулировкой интенсивности торможения. Кроме того, поршень имеет пластиковые шайбы, обеспечивающие бесшумную остановку в крайних положениях.

- » Стандарт ISO 15552 (DIN/ ISO 6431/VDMA 24562)
- » Шток - нержавеющая сталь
- » Регулируемое демпфирование
- ИСПОЛНЕНИЕ С НИЗКИМ ТРЕНИЕМ:**
- » Трение снижено на 40%
- » Снижение эффекта прерывистого движения
- » Минимальное рабочее давление от 0,1 бар
- НИЗКОТЕМПЕРАТУРНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:**
- » Версии для -40°C и для -50°C

АБРАЗИВОСТОЙКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ "G":

- » Высокая устойчивость штока к загрязнениям (цемент, смола, деревянная стружка и др.)

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция	стяжные шпильки внутри профиля
Действие	одно- или двусторонний, тандем, с низким трением (только двусторонний)
Материалы	стандартный: крышки и поршень – алюминий; шток – нержавеющая сталь AISI 420B; гильза – анодированный алюминий, гайки, шпильки – оцинкованная сталь; манжеты – PU; с низким трением: стандартные материалы с NBR манжетами поршня и штока (манжета поршня FKM - по заказу); низкотемпературный: стандартные материалы, шток – нержавеющая сталь AISI 420B покрытие хромом, скребок – латунь; гайки – нержавеющая сталь AISI 303, шпильки – нержавеющая сталь AISI 420B, манжеты поршня, штока – PU
Крепление	передний / задний фланец, лапы, центральная / передняя / задняя подвески, шарниры
Ход min - max	10 ÷ 2700 мм (с кратностью 1 мм)
Рабочая температура	стандартный / с низким трением: 0°C ÷ 80°C (при сухом воздухе -20°C) низкотемпературный (версия для -40°C): -40°C ÷ 60°C (при сухом воздухе -40°C) низкотемпературный (версия для -50°C): -50°C ÷ 60°C (при сухом воздухе -50°C)
Рабочее давление	1 ÷ 10 бар (стандартный / низкотемпературный); 0,1 ÷ 10 бар (с низким трением)
Скорость (без нагрузки)	10 ÷ 1000 мм/с (стандартный / низкотемпературный); 5 ÷ 1000 мм/с (с низким трением)
Рабочая среда	чистый воздух без масла. Для стандартного исполнения: если уже используется смазка (мы рекомендуем масло ISO VG32), то ее подачу нельзя прекращать

ТАБЛИЦА ЗНАЧЕНИЙ СТАНДАРТНОГО ХОДА ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 61

■ = Односторонний (кроме исполнения с низким коэффициентом трения)
 ✖ = Двусторонний
 Цилиндры с другим ходом - по заказу

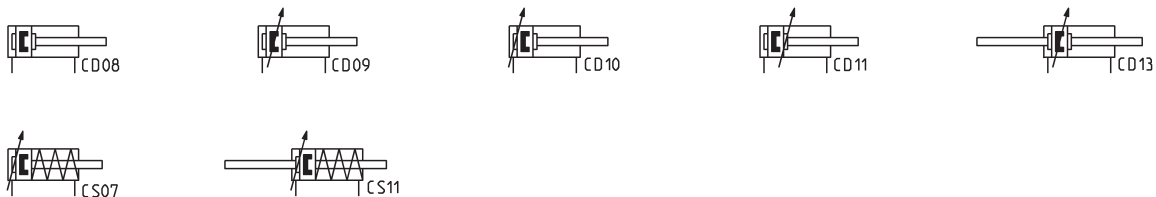
∅	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
40	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
50	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
63	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
80	■ ✖	■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
100		■ ✖	■ ✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖
125		✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖	✖

КОДИРОВКА

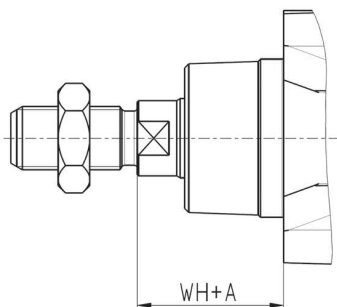
61	M	2	P	050	A	0200	
61	СЕРИЯ						
M	МОДИФИКАЦИЯ M = стандартный, магнитный L = с низким трением, магнитный						
2	ДЕЙСТВИЕ 1 = односторонний (передняя возвратная пружина) (∅ 32 ... ∅ 100) 2 = двусторонний (демпфирование в обе стороны) 3 = двусторонний (без демпфирования) 4 = двусторонний (с демпфированием назад) 5 = двусторонний (с демпфированием вперед) 6 = двусторонний (двусторонний шток, демпфирование в обе стороны) 7 = односторонний (двусторонний шток)						ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ CS07 CD09 CD08 CD10 CD11 CD13 CS11
P	МАТЕРИАЛЫ P = см. раздел 1/1.25.01 – ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ R = шпильки – нерж. сталь AISI 420B, гайки – нерж. сталь AISI 303, остальное - см. раздел C = шток – нерж. сталь AISI 303, гайка штока – нерж. сталь AISI 304 U = шток, гайка шпилек – нерж. ст. AISI 303, гайка штока – нерж. ст. AISI 304, шпильки – нерж. ст. AISI 420B W = шток, гайка штока – нерж. ст. AISI 304, шпильки – нерж. ст. AISI 420B, гайки шпилек – нерж. ст. AISI 303 Z = шток – нерж. ст. AISI 420B покрытие хромом, гайка штока – нерж. ст. AISI 304, шпильки – нерж. ст. AISI 420B, гайки шпилек – нерж. ст. AISI 303, манжеты для низких температур (-40°C), скребок – латунь [кроме ∅ 125] Y = шток – нерж. ст. AISI 420B покрытие хромом, гайка штока – нерж. ст. AISI 304, шпильки – нерж. ст. AISI 420B, гайки шпилек – нерж. ст. AISI 303, манжеты для низких температур (-50°C), скребок – латунь [кроме ∅ 125]						
050	ДИАМЕТР 032 = 32 мм, 040 = 40 мм, 050 = 50 мм, 063 = 63 мм, 080 = 80 мм, 100 = 100 мм, 125 = 125 мм						
A	ТИП КРЕПЛЕНИЯ A = стандартный (фиксирующая гайка на штоке), RL = стопор штока						
0200	ХОД (см. таблицу)						
	СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ = стандартное; V = манжета штока FKM, N = тандем; R = манжета штока NBR; W = все манжеты FKM (+130C°); C = покрытие цилиндра PU (цвет-серый)*; L = с низким трением, без уплотнения штока**; (_ _ _) = вылет штока _ _ _ мм; G = абразивостойкое с латунным скребком [кроме ∅ 125] * Исполнение «С» – только по заказу. За дополнительной информацией, пожалуйста, свяжитесь с нашим техническим отделом. ** Возможность заказать цилиндр без уплотнения штока, еще больше снижает силу трения.						

Примечание: Все цилиндры двустороннего действия доступны в исполнении с низким трением.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ



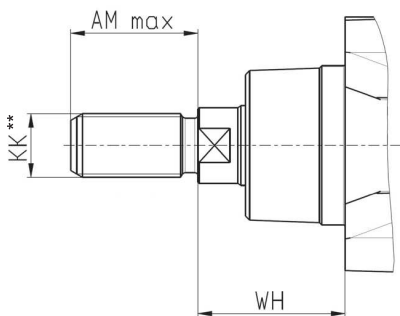
ЦИЛИНДРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СЕРИИ 61 СО СПЕЦИАЛЬНЫМ ОКОНЧАНИЕМ ШТОКА



Удлиненный шток

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер А – удлинение штока в мм. Максимальное удлинение штока А = 500 мм.

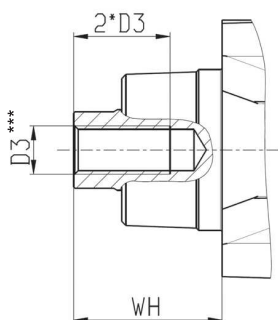
Пример для заказа 61M2P080A0100(50) – шток удлинён на 50 мм.



Шток со специальной резьбой*

В конце кодировки цилиндра в скобках указываются диаметр резьбы, шаг и длина в мм.

Пример для заказа 61M2P080A0100(M12X1,5-20) – резьба М12, шаг 1.5, длина 20 мм. Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.



Шток с внутренней резьбой

В конце кодировки цилиндра в скобках указывается размер резьбы и через тире символ F – female – внутренняя резьба.

Пример для заказа 61M2P080A0100(M8-F) – резьба внутренняя (D3) – М8, глубина резьбы 16 мм.

Дополнительное указание: внутренняя резьба на штоке изготавливается только с основным (крупным) шагом. Глубина резьбы равна двум диаметрам. Доступные варианты резьб см. в таблице ниже.

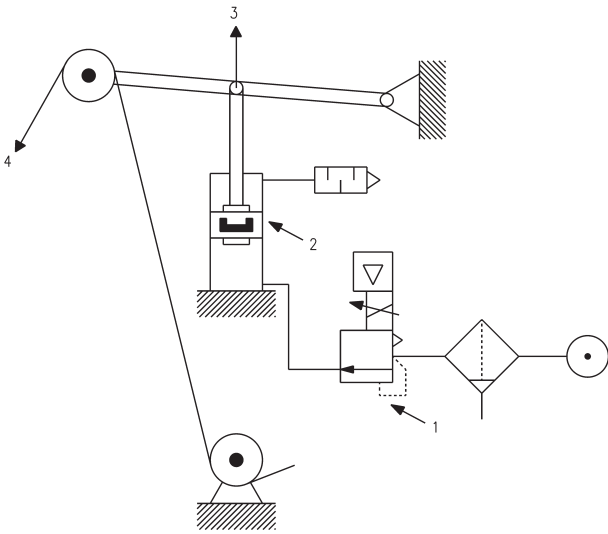
- * = В состав цилиндров со специальной резьбой гайки не входят.
- ** = Резьба КК – в скобках шаг резьбы крупный и мелкий по ГОСТ 9150.
- *** = Резьба D3 – шаг резьбы крупный, глубина резьбы – два диаметра.

Возможны заказы комбинированных исполнений: удлиненный шток и спец. резьба:
 Пример для заказа 61M2P080A0100(50M8-F) – размер WH удлинён на 50 мм и резьба внутренняя (D3) – М8.
 Пример для заказа 61M2P080A0100(50M12X1,5-20) – размер WH удлинён на 50 мм и резьба (KK) – М12, шаг 1.5, длина 20 мм.

ТАБЛИЦА. ДОСТУПНЫЕ ВАРИАНТЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕЗЬБ

Ø мм	WH	AM макс	D3	KK
32	26	60	M5, M6, M8	M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25)
40	30	60	M6, M8, M10	M6, M8 (1,25; 1), M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M16 (2; 1,5)
50	37	60	M8, M10, M12	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5)
63	37	60	M10, M12	M10 (1,5; 1,25; 1), M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5)
80	46	60	M10, M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)
100	51	60	M12, M16	M12 (1,75; 1,5; 1,25), M14 (2; 1,5), M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2)
125	65	80	M16, M20	M16 (2; 1,5), M18 (2,5; 1,5), M20 (2,5; 2; 1,5), M24 (3; 2), M27 (2; 1,5), M30 (3,5; 2)

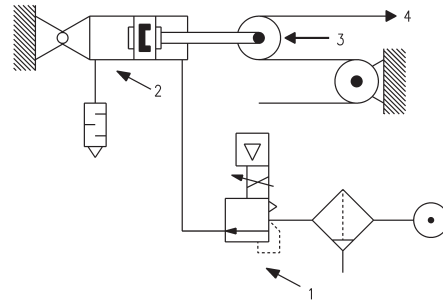
Цилиндры Серия 61 с низким трением – ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЙ



ЦИЛИНДР НА ВЫДВИЖЕНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РИСУНКЕ:

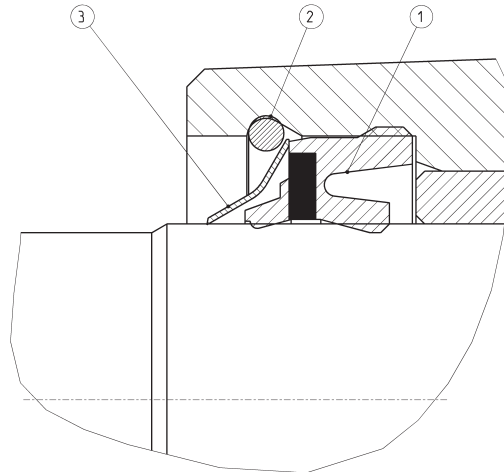
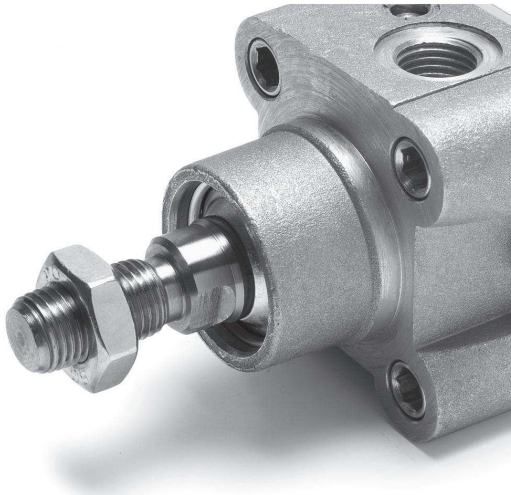
1. Прецизионный регулятор давления или электропневматический регулятор
2. Цилиндр с низким коэффициентом трения
3. Направление перемещения
4. Лента



ЦИЛИНДР НА ВТЯГИВАНИЕ

Примечание: Для достижения максимальной производительности, рекомендуется с цилиндром низкого трения использовать прецизионный регулятор или электропневматический регулятор давления, как показано на рисунке.

Цилиндры Серия 61 - исполнение для низких температур



- 1 = манжета штока
- 2 = стопорное кольцо
- 3 = латунный скребок

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ (ПОДВЕСКИ) ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ СЕРИИ 61



Шаровой шарнир
Мод. GY



Гайка штока Мод. U



Ось Мод. S



Задний сферический
шарнир Мод. R



Фланец с плавающей
головкой Мод. GKF



Сферический
наконечник Мод. GA



Шарнирное крепление
под углом 90° Мод. ZC



Шарнирное крепление
прямое Мод. C+L+S



Задний и передний
фланец Мод. D-E



Самоцентрирующийся
шарнир Мод. GK



Центральная подвеска
Мод. F



Лапы Мод. B



Передняя цапфа
Мод. H и C-H



Задняя цапфа
Мод. C и C-H



Вилка штока Мод. G



Задняя подвеска
охватываемая Мод. L



Ключ для разбора
цилиндров Ø 80 и 100



Все принадлежности поставляются отдельно, за исключением гайки штока Мод. U

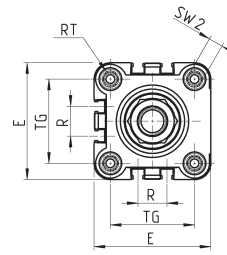
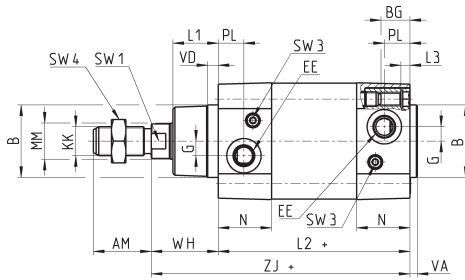
Цилиндры пневматические Серия 61

Примечание: размеры ZJ и L2 односторонних цилиндров увеличить на 25 мм.



+ добавить ход

Примечание:
* = спец. ключ 80-62/8C
(см. принадлежности)



Ø32-40-50-63-125



Ø80-100

РАЗМЕРЫ

Ø	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	L3	MM	N	PL	R	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VA	VD	WH	ZJ+	Демпфирование переднее / заднее	
32	22	30	16	46	G1/8	5	M10x1,25	18	94	5	12	26	14	13	M6	10	6	2	17	32,5	4	5	26	120		17/12
40	24	35	16	55	G1/4	5	M12x1,25	21	105	5	16	29	15	13,5	M6	13	6	2	19	38	4	5	30	135		20/17
50	32	40	16	64,5	G1/4	8	M16x1,5	25	106	5	20	29,5	15	16	M8	17	8	3	24	46,5	4	6	37	143		15/14
63	32	45	16	75	G3/8	8	M16x1,5	26	121	5	20	36,5	21	28	M8	17	8	3	24	56,5	4	6	37	158		17/16
80	40	45	19	93	G3/8	8	M20x1,5	30	128	0	25	36	21	30	M10	22	*	5	30	72	4	7	46	174		20/20
100	40	55	19,5	110	G1/2	8	M20x1,5	35	138	0	25	38,5	23	40	M10	22	*	5	30	89	4	7	51	189		21/19
125	54	60	23	135	G1/2	10,5	M27x2	42	160	0	32	43	23,5	50	M12	27	12	4	41	110	6	8	65	225		26/25

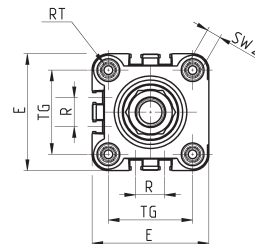
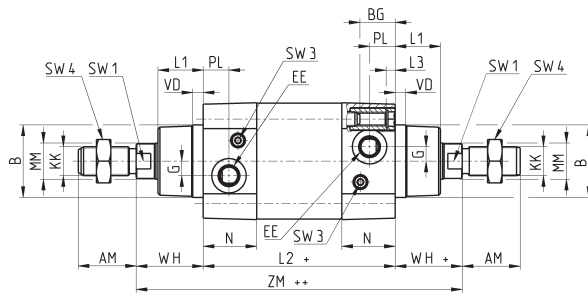
Цилиндры пневматические Серия 61 - проходной шток

Примечание: размеры ZM и L2 односторонних цилиндров увеличить на 25 мм.

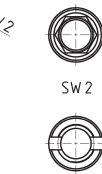


+ = добавить ход
++ = добавить ход дважды

Примечание:
* = спец. ключ 80-62/8C
(см. принадлежности)



Ø32-40-50-63-125



Ø80-100

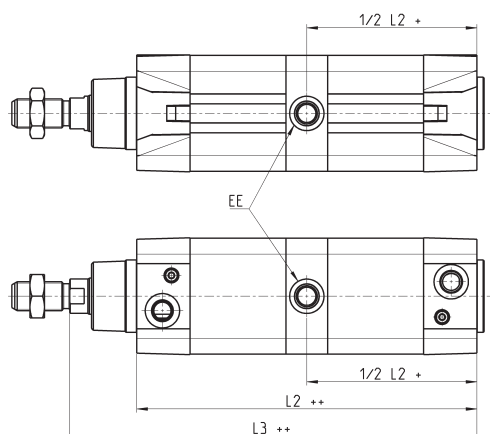
РАЗМЕРЫ

Ø	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	L3	MM	N	PL	R	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VD	WH	ZM++	Демпфирование переднее / заднее	
32	22	30	16	46	G1/8	5	M10x1,25	18	94	5	12	26	14	13	M6	10	6	2	17	32,5	5	26	146		17/12
40	24	35	16	55	G1/4	5	M12x1,25	21	105	5	16	29	15	13,5	M6	13	6	2	19	38	5	30	165		20/17
50	32	40	16	64,5	G1/4	8	M16x1,5	25	106	5	20	29,5	15	16	M8	17	8	3	24	46,5	6	37	180		15/14
63	32	45	16	75	G3/8	8	M16x1,5	26	121	5	20	36,5	21	28	M8	17	8	3	24	56,5	6	37	195		17/16
80	40	45	19	93	G3/8	8	M20x1,5	30	128	0	25	36	21	30	M10	22	*	5	30	72	7	46	220		20/20
100	40	55	19,5	110	G1/2	8	M20x1,5	35	138	0	25	38,5	23	40	M10	22	*	5	30	89	7	51	240		21/19
125	54	60	23	135	G1/2	10,5	M27x2	42	160	0	32	43	23,5	50	M12	27	12	4	41	110	8	65	290		26/25

Тандем-цилиндры Серии 61



+ = добавить ход
 ++ = добавить ход
 дважды



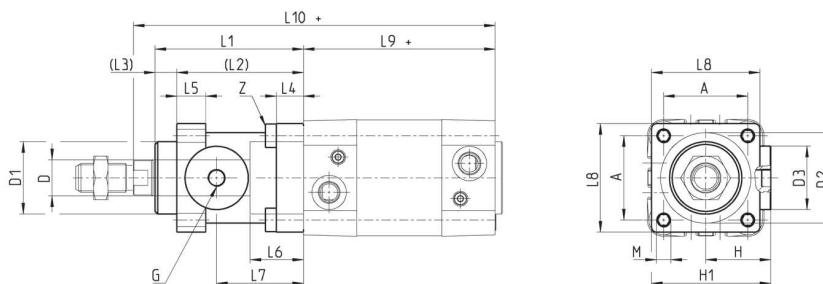
РАЗМЕРЫ

Ø	EE	L2+	L3+
32	G1/8	172,5	197,5
40	G1/4	191,5	221,5
50	G1/4	188	225
63	G3/8	204	241
80	G3/8	225,5	271,5
100	G1/2	231	282
125	G1/2	264	329

Цилиндры пневматические Серии 61 со стопором штока



+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ

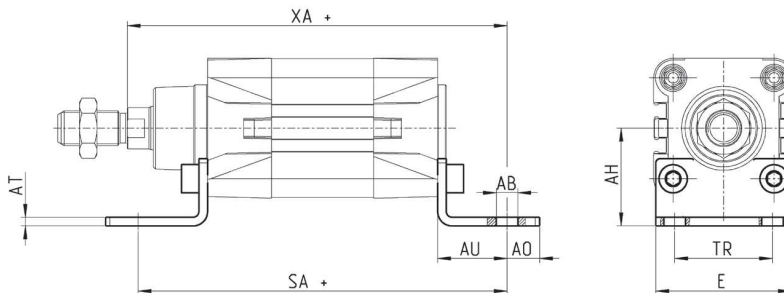
Ø	øD	øD1	øD2	øD3	A	G	H	H1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9+	L10+	M	Z
32	12	30,5	35	25	32,5	M5	25,5	46,5	58	48	10	8	13	20,5	34	45	94	160	M6	M6x20
40	16	35	40	28	38	G1/8	30	53	65	55	10	8	13	22,5	38	50	105	178	M6	M6x20
50	20	40	50	35	46,5	G1/8	36	64	82	70	12	15	16	29,5	48	60	106	200	M8	M6x20
63	20	45	60	38	56,5	G1/8	40	75	82	70	12	15	16	29,5	49,5	70	121	215	M8	M8x30
80	25	45	80	48	72	G1/8	50	95	110	90	20	18	20	35	61	90	128	254	M10	M10x35
100	25	55	100	58	89	G1/8	58	110,5	115	100	15	18	20	39	69	105	138	269	M10	M10x35
125	32	60	130	65	110	G1/8	80	150	167	122	45	22	30	51	86,5	140	160	350	M12	M12x40

Лапы Мод. В

Материал: оцинкованная сталь.



В комплекте:
2 x Лапы
4 x Винт
+ = добавить ход



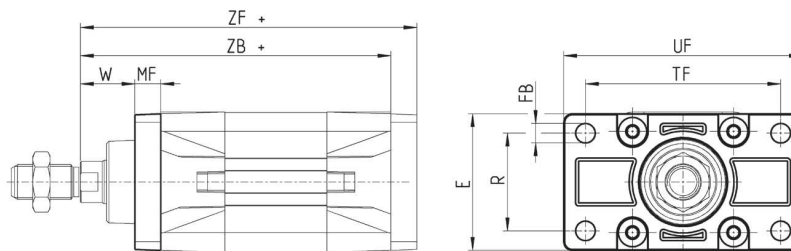
РАЗМЕРЫ										
Мод.	∅	AT	SA+	XA+	TR	E	AB	AH	AO	AU
B-41-32	32	4	142	144	32	45	7	32	11	24
B-41-40	40	4	161	163	36	53,5	10	36	15	28
B-41-50	50	4	170	175	45	62,5	10	45	15	32
B-41-63	63	5	185	190	50	73	10	50	15	32
B-41-80	80	6	210	216	63	92	12	63	20	41
B-41-100	100	6	220	230	75	108,5	14,5	71	25	41
B-41-125	125	7	250	270	90	132	16,5	90	25	45

Задний и передний фланец Мод. D-E

Материал: алюминий.



В комплекте:
1 x Фланец
4 x Винт
+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ											
Мод.	∅	W	MF	ZB+	TF	R	UF	E	FB	ZF+	Момент затяжки
D-E-41-32	32	16	10	120	64	32	86	45	7	130	6 Нм
D-E-41-40	40	20	10	135	72	36	88	52	9	145	6 Нм
D-E-41-50	50	25	12	143	90	45	110	63	9	155	13 Нм
D-E-41-63	63	25	12	158	100	50	116	73	9	170	13 Нм
D-E-41-80	80	30	16	174	126	63	148	95	12	190	19 Нм
D-E-41-100	100	35	16	189	150	75	176	115	14	205	22 Нм
D-E-41-125	125	45	20	225	180	90	224	135	16	245	26 Нм

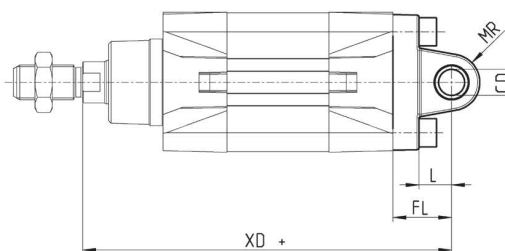
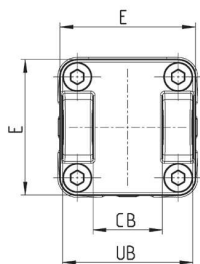
Задняя цапфа охватывающая Мод. С и С-Н

Материал: алюминий.



В комплекте:
1 x Цапфа
4 x Винт

+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ

Мод.	∅	CD	L	FL	XD+	MR	E	CB	UB	Момент затяжки
C-41-32	32	10	12	22	142	10	45	26	45	6 Нм
C-41-40	40	12	15	25	160	12	53,5	28	52	6 Нм
C-41-50	50	12	15	27	170	13	62,5	32	60	13 Нм
C-Н-41-63	63	16	20	32	190	17	73	40	70	13 Нм
C-Н-41-80	80	16	24	36	210	17	92	50	90	19 Нм
C-Н-41-100	100	20	29	41	230	21	108,5	60	110	22 Нм
C-Н-41-125	125	25	30	50	275	26	132	70	130	26 Нм

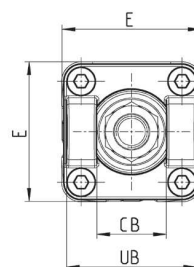
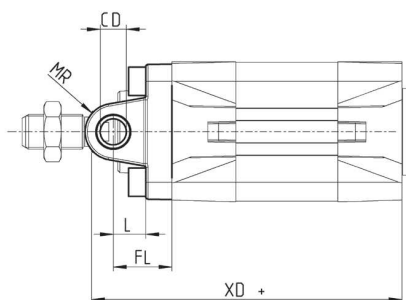
Передняя цапфа охватывающая Мод. Н и С-Н

Материал: алюминий.



В комплекте:
1 x Цапфа
4 x Винт

+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ

Мод.	∅	CB	UB	E	XD	FL	L	CD	MR
H-41-32	32	26	45	45	120	22	12	10	10
H-41-40	40	28	52	53,5	135	25	15	12	12
H-41-50	50	32	60	62,5	143	27	15	12	13
H-60-63	63	40	70	73	158	32	20	16	17
C-Н-41-80	80	50	90	92	174	36	24	16	17
C-Н-41-100	100	60	110	108,5	189	41	29	20	21
C-Н-41-125	125	70	130	132	225	50	30	25	26

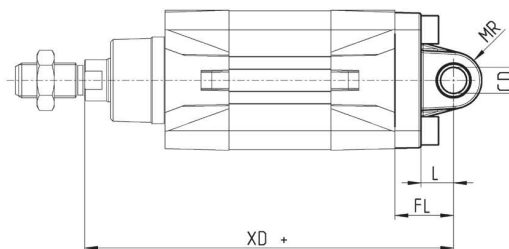
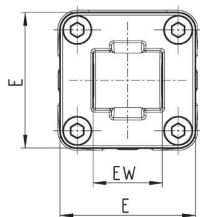
Задняя подвеска охватываемая Мод. L

Материал: алюминий.



В комплекте:
1 x Подвеска
4 x Винт

+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ									
Мод.	∅	CD	L	FL	XD+	MR	E	EW	Момент затяжки
L-41-32	32	10	12	22	142	10	45	26	6 Нм
L-41-40	40	12	15	25	160	13	53,5	28	6 Нм
L-41-50	50	12	15	27	170	13	62,5	32	13 Нм
L-41-63	63	16	20	32	190	17	73	40	13 Нм
L-41-80	80	16	24	36	210	17	92	50	19 Нм
L-41-100	100	20	29	41	230	21	108,5	60	22 Нм
L-41-125	125	25	30	50	275	26	132	70	26 Нм

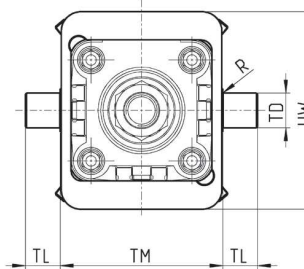
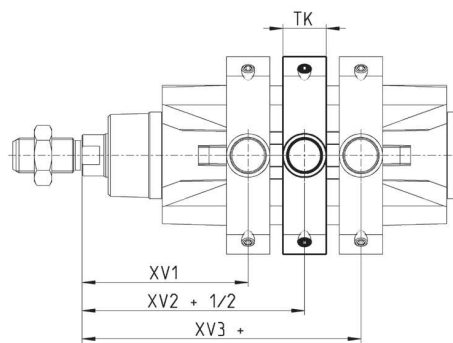
Центральная подвеска Мод. F

Материал: оцинкованная сталь.



В комплекте:
1 x Подвеска
4 x Фиксирующий элемент
4 x Фиксирующий винт

+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ										
Мод.	∅	XV1	XV2	XV3	TM	TK	TD	TL	UW	R
F-61-32	32	61	73	85	50	18	12	12	65	0,1
F-61-40	40	69	82,5	96	63	20	16	16	75	0,15
F-61-50	50	76,5	90	103,5	75	20	16	16	91	0,15
F-61-63	63	86	97,5	109	90	25	20	20	94	0,15
F-61-80	80	94,5	110	125,5	110	25	20	20	130	0,15
F-61-100	100	104,5	120	135,5	132	30	25	25	145	0,2
F-61-125	125	123	145	167	160	30	25	25	155	0,2

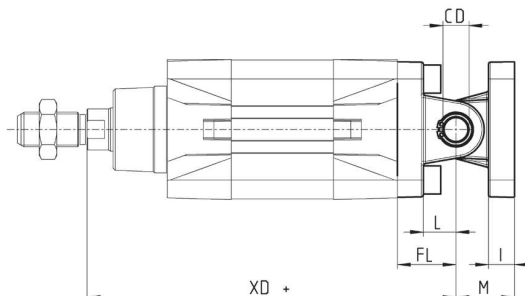
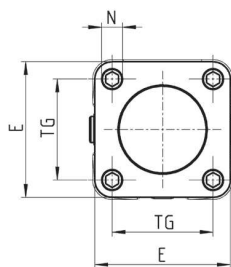
Шарнирное крепление прямое Мод. C+L+S

Материал: алюминий.



В комплекте:
1 x Цапфа С
1 x Подвеска L
1 x Ось S

+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ

Мод.	∅	∅CD	L	FL	XD+	TG	E	I	M	∅N	Момент затяжки
C+L+S	32	10	12	22	142	32,5	45	10	22	6,5	6 Нм
C+L+S	40	12	15	25	160	38	52	10	25	6,5	6 Нм
C+L+S	50	12	15	27	170	46,5	63	13	27	9	13 Нм
C+L+S	63	16	20	32	190	56,5	73	15	32	9	13 Нм
C+L+S	80	16	24	36	210	72	95	15	36	11	19 Нм
C+L+S	100	20	29	41	230	89	115	18	41	11	22 Нм
C+L+S	125	25	30	50	275	110	135	25	50	13	26 Нм

Шарнирное крепление под углом 90° Мод. ZC

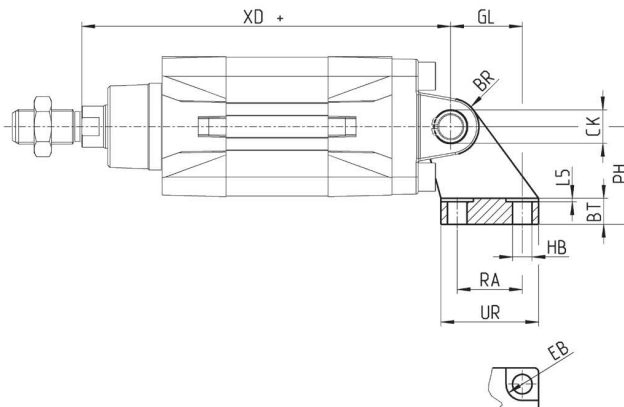
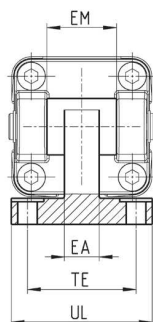
СЕТОР RP 107P.

Материал: алюминий.



В комплекте:
1 x Цапфа

+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ

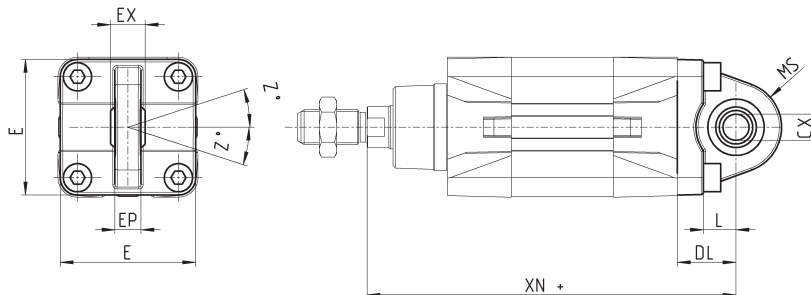
Мод.	∅	EB	CK	HB	XD+	TE	UL	EA	GL	L5	RA	EM	UR	PH	BT	BR
ZC-32	32	11	10	6,6	142	38	51	10	21	1,6	18	26	31	32	8	10
ZC-40	40	11	12	6,6	160	41	54	15	24	1,6	22	28	35	36	10	11
ZC-50	50	15	12	9	170	50	65	16	33	1,6	30	32	45	45	12	13
ZC-63	63	15	16	9	190	52	67	16	37	1,6	35	40	50	50	14	15
ZC-80	80	18	16	11	210	66	86	20	47	2,5	40	50	60	63	14	15
ZC-100	100	18	20	11	230	76	96	20	55	2,5	50	60	70	71	17	19
ZC-125	125	20	25	14	275	94	124	30	70	3,2	60	70	90	90	20	22,5

Задний сферический шарнир Мод. R*

Материал: алюминий.
* не по стандарту.



В комплекте:
1 x Подвеска
4 x Винт
+ = добавить ход



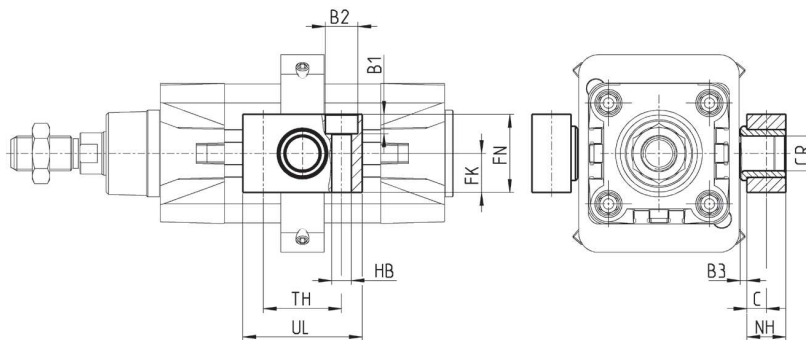
РАЗМЕРЫ											
Мод.	∅	CX	L	DL	XN+	MS	E	EX	EP	Z	Момент затяжки
R-41-32	32	10	12	22	142	16	45	14	10,5	4	6 Нм
R-41-40	40	12	15	25	160	20	52	16	12	4	6 Нм
R-41-50	50	12	15	27	170	20	63	16	12	4	13 Нм
R-41-63	63	16	20	32	190	24	73	21	15	4	13 Нм
R-41-80	80	16	24	36	210	24	95	21	15	4	19 Нм
R-41-100	100	20	29	41	230	30	115	25	18	4	22 Нм
R-41-125	125	30	30	50	275	40	140	37	25	4	26 Нм

Ответный кронштейн для центральной подвески Мод. BF

Материал: алюминий.



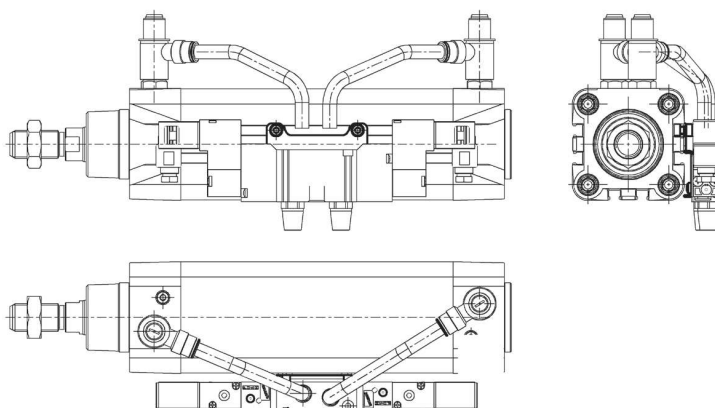
В комплекте:
2 x Ответный кронштейн
+ = добавить ход



РАЗМЕРЫ												
Мод.	∅	CR	NH	C	B3	TH	UL	FK	FN	B1	B2	HB
BF-32	32	12	15	7,5	3	32	46	15	30	6,8	11	6,6
BF-40-50	40 - 50	16	18	9	3	36	55	18	36	9	15	9
BF-63-80	63 - 80	20	20	10	3	42	65	20	40	11	18	11
BF-100-125	100 - 125	25	25	12,5	3,5	50	75	25	50	13	20	14

Принадлежности для монтажа распределителя на цилиндр

Набор принадлежностей Мод. PCV для монтажа распределителя на цилиндр. Распределители монтируются непосредственно на цилиндре с помощью специальных фиксирующих винтов.



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

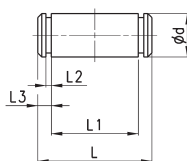
Мод.	
PCV-61-K3	для крепления распределителей Серии 3
PCV-61-K4	для крепления распределителей Серии 4 - G1/4
PCV-62-KEN	для крепления распределителей Серии EN
PCV-61-K8	для крепления распределителей Серии 3 - G1/4, Серии 4 - G1/8

Ось Мод. S

Материал: нержавеющая сталь



В комплекте:
1 x Ось
2 x Стопорное кольцо

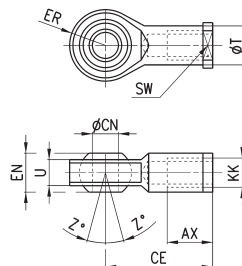


РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	Ø d	L	L1	L2	L3
S-32	32	10	52	46	1,1	3
S-40	40	12	59	53	1,1	3
S-50	50	12	67	61	1,1	3
S-63	63	16	77	71	1,1	3
S-80	80	16	97	91	1,1	3
S-100	100	20	121	111	1,3	5
S-125	125	25	140,5	132	1,3	4,25

Сферический наконечник Мод. GA

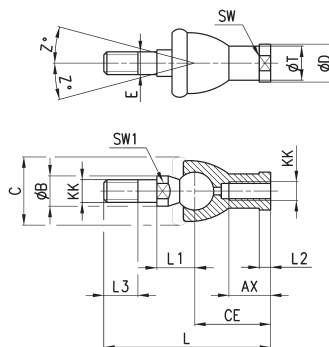
ISO 8139.
Материал: оцинкованная сталь



РАЗМЕРЫ										
Мод.	ØCN	U	EN	ER	AX	CE	KK	T	Z	SW
GA-32	10	10,5	14	14	20	43	M10X1,25	15	6,5	17
GA-40	12	12	16	16	22	50	M12X1,25	17,5	6,5	19
GA-50-63	16	15	21	21	28	64	M16X1,5	22	7,5	22
GA-80-100	20	18	25	25	33	77	M20x1,5	27,5	7	30
GA-41-125	30	25	37	37	51	110	M27x2	40	7,5	41

Шаровой шарнир Мод. GY

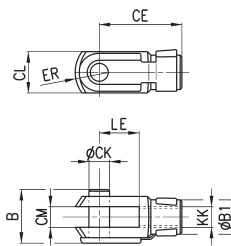
Материал: сплав ЦАМ и оцинкованная сталь



РАЗМЕРЫ																
Мод.	Ø	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	ØT	ØD	E	ØB	ØC	Z
GY-32	32	M10X1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19	10	14	28	15
GY-40	40	M12X1,25	84	40	6,5	20	19	17	21	17	17,5	22	12	19	32	15
GY-50-63	50-63	M16X1,5	112	50	8	27	22	19	27,5	23	22	27	16	22	40	11
GY-80-100	80-100	M20x1,5	133	63	10	38	30	24	31,5	25	27,5	34	20	27	45	7,5

Вилка штока Мод. G

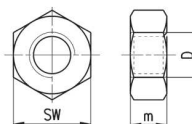
ISO 8140.
Материал: оцинкованная сталь



РАЗМЕРЫ									
Мод.	ØCK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	B1
G-25-32	10	20	10	20	12	40	M10 X 1,25	26	18
G-40	12	24	12	24	14	48	M12 X 1,25	32	20
G-50-63	16	32	16	32	19	64	M16 X 1,5	40	26
G-80-100	20	40	20	40	25	80	M20 X 1,5	48	34
G-41-125	30	55	30	55	38	110	M27 X 2	74	48

Гайка штока Мод. U

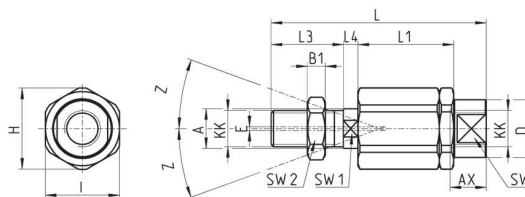
UNI EN ISO 4035.
Материал: оцинкованная сталь



РАЗМЕРЫ			
Мод.	D	m	SW
U-25-32	M10X1,25	6	17
U-40	M12X1,25	7	19
U-50-63	M16X1,5	8	24
U-80-100	M20x1,5	9	30
U-41-125	M27x2	12	41

Самоцентрирующий шаровой шарнир Мод. GK

Материал: оцинкованная сталь

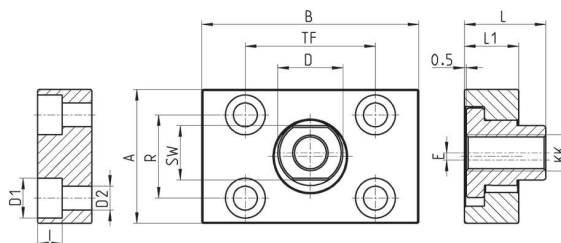


РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	gA	gD	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
GK-25-32	25-32	M10x1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
GK-40	40	M12x1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
GK-50-63	50-63	M16x1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
GK-80-100	80-100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2

Фланец с плавающей головкой Мод. GKF

Материал: оцинкованная сталь

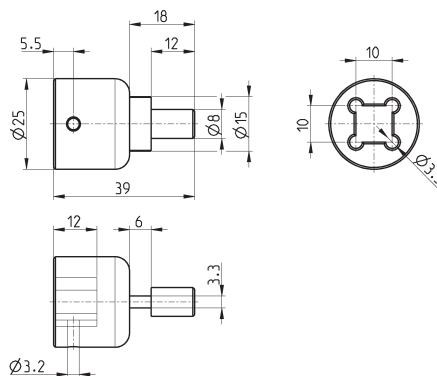


РАЗМЕРЫ

Мод.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	Ø D	Ø D1	Ø D2	SW	E
GKF-25-32	32	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
GKF-40	40	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
GKF-50-63	50-63	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
GKF-80-100	80-100	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5
GKF-125	125	M27x2	90	90	65	65	35,5	20	13	40	20	14	36	4

Специальный ключ для разборки цилиндров Ø 80 и 100 мм

Материал: закаленная сталь



Мод.

80-62/8C