

# Двухсоставной фланцевый шаровой кран Серия RB

Конструкция вала с двойным уплотнительным кольцом для предотвращения утечек

Устройство аварийного впрыска герметика для предотвращения утечки через вал

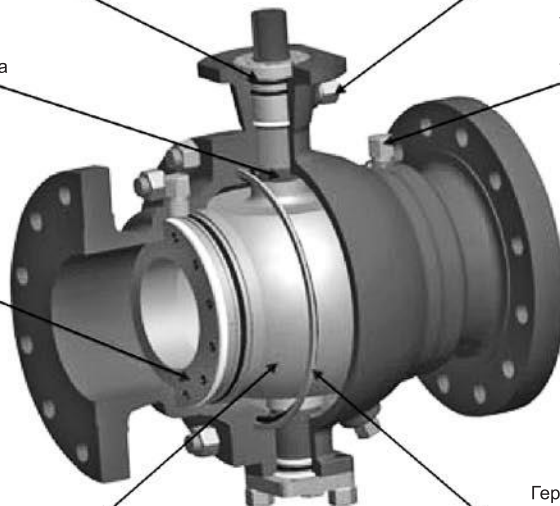
Вал специальной конструкции оснащен прокладкой в нижней части для сохранения герметичности седла

Устройство аварийного впрыска герметика для предотвращения утечки через седло

Конструкция подпружиненного седла обеспечивает хорошую герметичность даже при низком дифференциальном давлении

Пожаробезопасная конструкция. При разрушении мягкого материала металлические уплотнения будут подпружинены к шару, предотвращая утечки через седло

Герметичность соединительного фланца корпуса обеспечивается уплотнительным кольцом и прокладкой



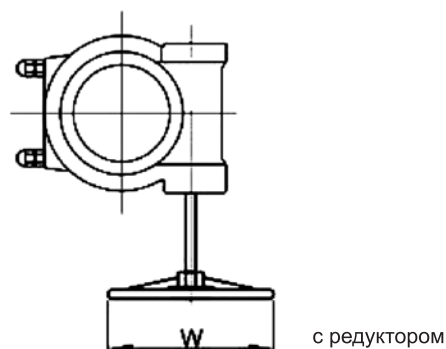
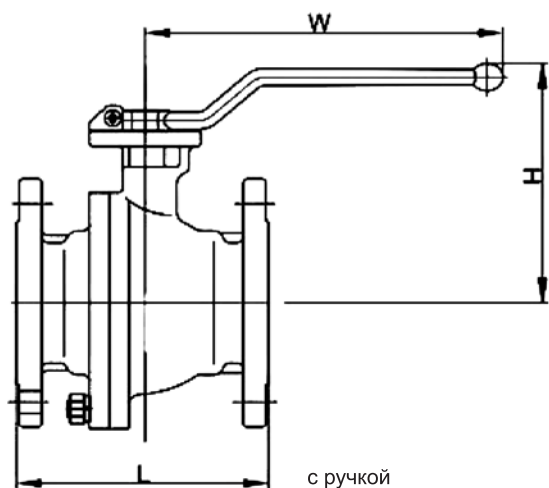
Клапан серии RB представляет собой шаровой фланцевый кран с корпусом из двух частей. Разработан в соответствии со стандартом API 6D, прошел испытание на огнестойкость согласно стандарту API 6FA и пригоден для различных областей применения в нефтегазовой промышленности.

Шаровой фланцевый кран серии RB имеет пожаробезопасную антистатическую конструкцию. Конструкция подпружиненного седла обеспечивает хорошую герметичность при низком дифференциальном давлении с требованиями к эксплуатации при низком крутящем моменте. Также доступна специальная конструкция седла для низко- или высокотемпературного применения.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	от 2 до 24 дюймов (DN 50 – DN 600)
Номинальное давление	PN 20 ... PN 50 PN 100 ... PN 150 PN 250 – по запросу
Рабочая температура	от -46°C до +200°C

## РАЗМЕРЫ



CLASS150 (PN20) Размеры, мм

DN	L	H	W	Вес, кг
15	108	75	137	1.8
20	117	80	137	2.0
25	127	92	172	3.5
32	140	103	172	5.5
40	165	115	234	7.0
60	178	130	234	9.5
65	190	165	253	14.0
80	203	193	268	19.0
100	229	224	323	30.0
125	356	272	323	58.0
150	394	312	300*	80.0
200	457	418	300*	140.0

\* Исполнение с редуктором

CLASS300 (PN50) Размеры, мм

DN	L	H	W	Вес, кг
15	140	75	137	2.3
20	152	80	137	3.6
25	165	92	172	5.0
32	173	103	172	7.5
40	190	115	234	10.0
50	216	130	234	14.0
65	241	165	253	23.0
80	283	193	238	30.0
100	305	224	323	50.0
125	381	272	323	90.0
150	403	312	300*	116.0
200	502	418	300*	180.0

\* Исполнение с редуктором

## ФУНКЦИИ

### Двойная функция блокировки и слива

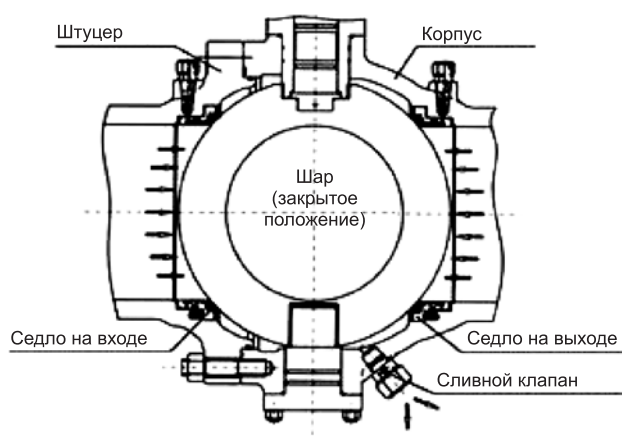
При закрытии крана среда, оставшаяся в средней полости, может быть сброшена через сливной клапан. Седла на входе и на выходе будут независимо отсекать жидкость, реализуя функцию двойной блокировки. Другая функция сливного клапана заключается в том, что седло крана можно проверить на предмет наличия утечек во время испытания. Изолированная часть жидкости внутри корпуса крана может быть удалена через сливной клапан.

### Эксплуатация при низком крутящем моменте

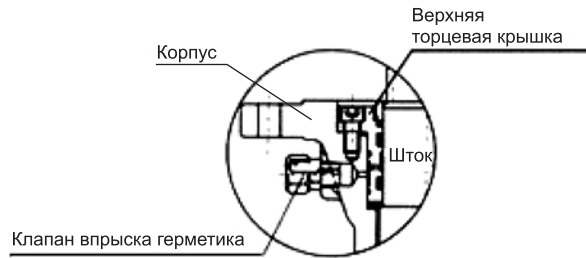
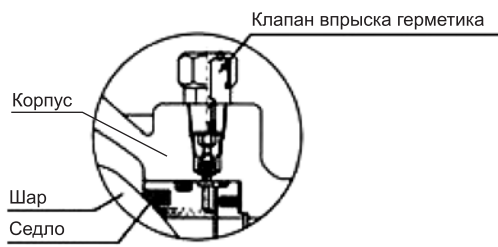
Шаровый кран имеет конструкцию с креплением на цапфе и седло для обеспечения низкого крутящего момента при рабочем давлении. Он использует самосмазывающий ПТФЭ и металлический подшипник скольжения с целью максимального снижения коэффициента трения для работы с высокоинтенсивным и высокоточным штоком.

### Устройство аварийного уплотнения

Шаровые краны диаметром 6 дюймов или больше (DN150) оснащены устройством впрыска герметика на вал и уплотнение. При случайном повреждении кольцевого уплотнения или уплотнительного кольца вала, соответствующий герметик может быть введен через клапан впрыска во избежание утечки через седло и вал. При необходимости может использоваться вспомогательная уплотнительная система для промывки и смазки седла с целью поддержания его чистоты.



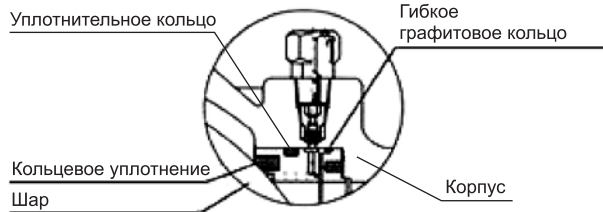
### Устройство впрыска герметика



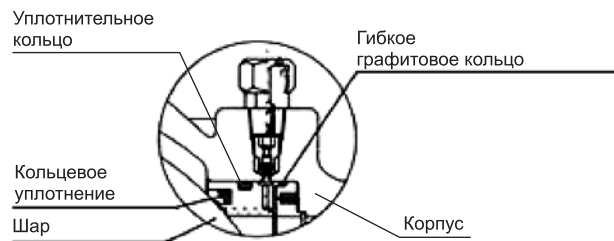
### Пожаробезопасная конструкция

В случае возгорания во время эксплуатации произойдет разрушение кольцевого уплотнения, уплотнительного кольца вала и уплотнительного кольца среднего фланца, изготовленных из ПТФЭ, каучука или других неметаллических материалов, в следствии воздействия высоких температур. Под давлением среды произойдет смещение фиксатора

седла к шару. Это приведет к непосредственному контакту металлов и формированию вспомогательной герметизации напряжённых металлических поверхностей, что может эффективно контролировать утечку крана. Пожаробезопасная конструкция соответствует API 607, API 6FA, BS 6755 и другим стандартам.

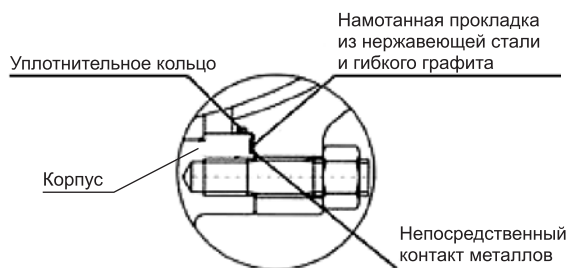


Обычное использование

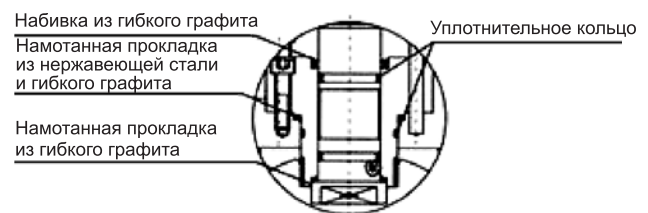


После горения

### Пожаробезопасная конструкция среднего фланца



### Пожаробезопасная конструкция штока

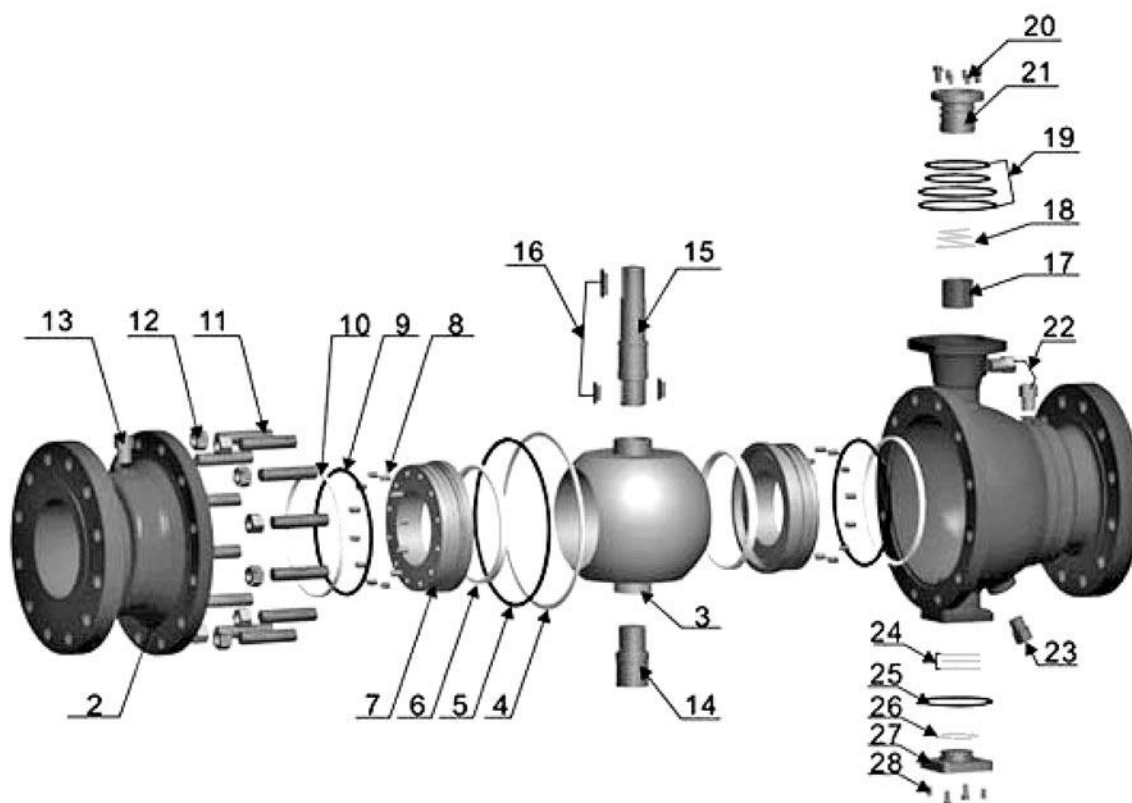


### Антистатический дизайн

Шаровой кран имеет антистатический дизайн. Устройство для снятия статических разрядов формирует статический канал между шаром и корпусом или через вал для снятия статического электричества, произведенного трением во время эксплуатации.

### Надежная герметичность седла

Герметичность седла достигается двумя фиксаторами плавающего седла. Они могут двигаться в осевом направлении с целью блокировки жидкости для уплотнения седла и корпуса. Подпружиненное седло гарантирует герметичность даже при низком дифференциальном давлении. Кроме того, седло крана с поршневым эффектом и обеспечивает уплотнение посредством давления самой среды.



№	Название детали
1	КОРПУС
2	КРЫШКА
3	ШАР
4	ПРОКЛАДКА
5	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
6	КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ
7	СЕДЛО
8	ПРУЖИНА
9	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
10	НАБИВКА
11	ШПИЛЬКА
12	ГАЙКА
13	ЗАГЛУШКА ДЛЯ ВПРЫСКА ГЕРМЕТИКА
14	ВАЛ
15	ВАЛ
16	ПЛОСКАЯ ШПОНКА
17	ПОДШИПНИК
18	ПРОКЛАДКА
19	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
20	БОЛТ
21	САЛЬНИКОВАЯ КОРОБКА
22	ЗАГЛУШКА ДЛЯ ВПРЫСКА ГЕРМЕТИКА
23	СПУСКНАЯ ЗАГЛУШКА
24	ПРОКЛАДКА
25	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
26	ШАЙБА
27	ГЛУХОЙ ФЛАНЕЦ
28	БОЛТЫ

## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ ШАРОВОГО КРАНА СЕРИИ RV

№	ДЕТАЛИ	УГЛЕРОДИСТАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ 304 (CF8)	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ 316(CF8M)
01	КОРПУС	ASTMA216 WCB	ASTMA351 CF8	ASTMA351 CF8M
02	КРЫШКА	ASTMA216WCB	ASTMA351 CF8	ASTMA351 CF8M
03	ШАР	ASTMA216WCB	ASTMA351 CF8	ASTMA351 CF8M
04	ПРОКЛАДКА	304 + ГИБКИЙ ГРАФИТ	304 + ГИБКИЙ ГРАФИТ	316 + ГИБКИЙ ГРАФИТ
05	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК
06	КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ	ПТФЭ + 25% СТЕКЛОВОЛОКНО	ПТФЭ + 25% СТЕКЛОВОЛОКНО	ПТФЭ + 25% СТЕКЛОВОЛОКНО
07	СЕДЛО	ASTMA216 WCB	ASTMA182F304	ASTMA182 F304
08	ПРУЖИНА	INCONELX-750	INCONELX-750	INCONELX-750
09	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК
10	НАБИВКА	ГИБКИЙ ГРАФИТ	ГИБКИЙ ГРАФИТ	ГИБКИЙ ГРАФИТ
11	ШПИЛЬКА	ASTMA193B7	ASTMA193B8	ASTMA193B8
12	ГАЙКА	ASTMA194 2H	ASTMA194 8	ASTMA194 8
13	ЗАГЛУШКА ДЛЯ ВПРЫСКА ГЕРМЕТИКА	УГЛЕРОДИСТАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ
14	ВАЛ	ASTMA182F6a	ASTMA182 F304	ASTMA182F318
15	ВАЛ	ASTMA182 F6a	ASTMA182 F304	ASTMA182 F316
16	ПЛОСКАЯ ШПОНКА	УГЛЕРОДИСТАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ
17	ПОДШИПНИК	316 + ПТФЭ + MoS2	316 +ПТФЭ+ MoS2	316 + ПТФЭ + MoS2
18	ПРОКЛАДКА	ГИБКИЙ ГРАФИТ	ГИБКИЙ ГРАФИТ	ГИБКИЙ ГРАФИТ
19	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК
20	БОЛТ	ASTMA193B7	ASTMA193B8	ASTMA193 B8
21	САЛЬНИКОВАЯ КОРОБКА	ASTMA105	ASTMA182F304	ASTMA182F316
22	ЗАГЛУШКА ДЛЯ ВПРЫСКА ГЕРМЕТИКА	УГЛЕРОДИСТАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ
23	СПУСКНАЯ ЗАГЛУШКА	УГЛЕРОДИСТАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ	НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ
24	ПРОКЛАДКА	ГИБКИЙ ГРАФИТ	ГИБКИЙ ГРАФИТ	ГИБКИЙ ГРАФИТ
25	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК	БУТАДИЕН-НИТРИЛЬНЫЙ КАУЧУК
26	ШАЙБА	ASTMA276 304	ASTMA276 304	ASTMA276 316
27	ГЛУХОЙ ФЛАНЕЦ	ASTMA216WCB	ASTMA351 CF8	ASTMA351 CF8M
28	БОЛТ	ASTMA193B7	ASTMA193B8	ASTMA193 B8